



Futures archives: un cocon en sous-sol



Rodéo nocturne:
les deux policiers
jugés ont tenté
de camoufler
leur escapade



Traversée du lac:
une association
française tacle la
Ville de Genève



**Tourisme: «Genève
peut devenir une
vraie destination
de vacances»**

Visite en avant-première du chantier très technique au bord de l'Arve à Plainpalais. Sous la cour boisée de l'ex-arsenal, des dizaines de kilomètres de documents historiques seront conservés. [Page 3](#)

A NOS LECTEURS

Malgré les contraintes sanitaires, «GHI» fait le maximum pour rester à votre service. Les prochaines parutions restent subordonnées aux décisions des autorités.

Suite aux mesures de semi-confinement du Conseil fédéral et jusqu'à nouvel avis, nos guichets seront ouverts du lundi au vendredi de 9h à 13h. Une permanence télé-

phonique sera assurée du lundi au vendredi de 9h à 13h et de 14h à 16h. Dans tous les cas, veillez à respecter les mesures d'hygiène et de distanciation requises.

270 PETITES ANNONCES

- Petites annonces
- Adresses utiles
- Beauté & Bien-être
- Autos
- Emploi
- Enseignement
- Contacts
- Immobilier
- Vacances

PUB

cerutti, le toit par excellence

cerutti-toitures.ch



GENÈVE MALIN

- Minipeople** - Servette champion, grâce aux femmes! 3
- C'est mortel** - Les fleurs sur les chemins remplis de chagrin 4
- Gniolu** - Suisse-UE: Berne met tout le pays en quarantaine 5
- Réactions** - Pont du Mont-Blanc: travaux et bouchons en vue 5
- De bleu** - Surnom des bords du lac, côté Pâquis 7
- Communes** - Concours littéraire sur le patrimoine d'Onex 8

Avis à tous nos clients pour l'achat d'or et d'horlogerie

Suite à la pandémie de Coronavirus, nous avons mis en place une équipe totalement sécurisée avec tout l'équipement nécessaire pour la protection de chacun. Notre équipe est munie de masques, gants et liquides désinfectants afin de pouvoir continuer à vous acheter vos divers objets. Nous recherchons tous les objets ci-dessous pour la revente en seconde main.

Videz vos fonds de tiroirs ! Vendez tous ces vieux bijoux qui ne vous servent plus à rien. Profitez du taux le plus haut !

NOUS ACHETONS :

Tous bijoux en or, argent, étain, même cassés (bagues, bracelets, colliers, lingots, or dentaire, déchets d'horlogerie, toute monnaie en or ou argent).

Toutes argenteries sous toutes ses formes 800 et 925 (plats, fourchettes, cuillères).

«Nous rachetons également les beaux bijoux de marque ou

Ancien arsenal: sous la cour, les futures archives

→ A Plainpalais, le chantier du futur hôtel des archives bat son plein.

→ Au sous-sol seront conservées des dizaines de kilomètres de documents, dont le plus vieux date de 912.

→ Le futur bâtiment devrait être livré fin 2024. Visite en avant-première.

Marie Prieur



Le sous-sol de la cour de l'ancien arsenal (à gauche) abritera les archives cantonales. En surface, une centaine d'arbres sera plantée.

C'est dans la cour, sous nos pieds, que se situera l'écrin. «Sur deux niveaux de sous-sol, s'étendront 5000 m² qui abriteront les archives cantonales», précise Pierre Flückiger, archiviste d'Etat. De quoi stocker 50 km linéaires d'archives. «Aujourd'hui, on atteint déjà près de 30 km couvrant mille ans d'histoire. On a calculé pour les trente prochaines années, sachant que la quantité de papiers va diminuer grâce à la numérisation.» Tel est donc le projet du futur hôtel des archives qui se situera au bord de l'Arve, dans les anciennes casernes de Plainpalais.

Regroupement

Et que l'homme et ses équipes attendent avec impatience. «Les bâtiments actuels au nombre de sept ne répondent pas aux normes feu et eau», poursuit Pierre Flückiger. De plus, on dépense beaucoup d'énergie pour tenter de

réguler la température», élément à surveiller de près pour assurer une bonne conservation.

D'où l'urgence. «Grâce à ce projet, on est rassuré sur l'avenir de ces documents», souligne son adjointe, Anouk Dunant Gonzenbach. Et on va enfin pouvoir tous les réunir au même endroit, qui plus est au centre-ville, l'idéal pour les chercheurs et les universitaires.»

Béton injecté sous pression

Certes, le déménagement n'est pas pour tout de suite. Le chantier a commencé début décembre 2020 par la suppression de l'amiante et du plomb dans ce qu'on appelle l'arsenal, construit en 1875-1876 et aujourd'hui classé. En cette fin du mois de mai, c'est au tour d'étranges machines d'entrer en action. «On attaque le jetting dans le bâtiment principal», précise Xavier Chéron, chef de projet pour le compte de l'Office cantonal des bâtiments. Cette étape consiste à injecter sous

pression du béton pour stabiliser le terrain afin ensuite de créer les escaliers qui permettront d'accéder aux sous-sols.

Triple couche de protection

Là, sera gardé le trésor du lieu: les archives à proprement parler, dont l'acte de réunion de la République de Genève à la Confédération suisse en 1815, mais aussi la donation de la comtesse Eldegarde, le plus ancien document datant de 912.

Cédric Ilegems, chef de projet pour le bureau Pont 12, explique: «Il y aura trois couches autour de ce futur local souterrain: une paroi moulée qui entourera une cuve en béton étanche ainsi qu'une membrane d'étanchéité.» Le tout reposant sous 1,70 mètre de terre, une solution plus écologique, plus économique et plus stable permettant de garantir une température idéale, ni trop humide, ni trop sèche. Autant de caractéristiques techniques élaborées par des experts de la conservation de biens culturels tels qu'Andrea Giovannini. De plus, pour éviter tout risque d'inondation, notamment en raison de la proximité de l'Arve, là encore, rien n'a été laissé au hasard. «Toutes les entrées se situent un mètre au-dessus du niveau de la crue tricentenaire», insiste Cédric Ilegems. «On sait rendre le dépôt complètement étanche et ce même si la plaine de Plainpalais se retrouvait sous un

«Le dépôt sera complètement étanche, même si la plaine de Plainpalais se retrouvait sous un mètre d'eau»

Xavier Chéron, chef de projet

mètre d'eau», renchérit Xavier Chéron. Un système validé par la Confédération qui a du coup accordé une subvention (lire encadré).

Deux ans d'emménagement

Au-dessus de ce bunker, dans l'ancienne cour de l'arsenal, s'étendra un bois d'une centaine d'arbres. Dans les bâtiments qui longent la cour, on trouvera un atelier de restauration et de numérisation, une salle de conférences, une autre de lecture, mais aussi la Compagnie 1602, qui pourra stocker ses nombreux costumes dans les combles. La livraison de l'ensemble est prévue en 2024, dont un an pour le séchage de la cuve en béton. L'emménagement s'étendra sur deux ans. ■

Un projet à plus de 60 millions

- Le crédit d'investissement de 62,25 millions de francs a été voté par le Grand Conseil le 12 mai 2020.
- La Fondation Wilsdorf soutient cette construction à hauteur de 25 millions de francs.
- L'Office fédéral de la protection de la population (OFPP), section protection des biens culturels, apporte une subvention fédérale de 3,3 millions de francs.



ÉDITORIAL

Giancarlo Mariani, rédacteur en chef

C'est pas gagné

Que se passe-t-il avec les travaux du pont du Mont-Blanc? D'ordinaire, dès qu'un grand chantier s'ouvre et promet de fortes perturbations de trafic, l'inusable et peu constructive guerre des transports reprend de plus belle. Planification catastrophique, navigation à vue, coûts faramineux, fermeture de voies inacceptable, économie du transport privé mise au tapis, autorités qui jouent les patrons... Et je ne vous raconte pas le désastre si, en plus, des arbres venaient à être coupés. Tout est bon pour durcir des fronts irréconciliables et pourrir le débat sur la mobilité. Ou l'immobilité. Pas grand-chose de tout ça avec l'indispensable cure de jouvence réservée au plan stratégique axe reliant la rive gauche à la rive droite. Depuis le lundi 31 mai, le pont subit pourtant une réfection complète de son étanchéité plus que défailante. Autrement dit, des travaux en profondeur vont sérieusement perturber le trafic routier pendant plus de trois mois et demi. Pas de quoi mettre sur le pied de guerre partis politiques, associations d'automobilistes et autres usagers de route. La plupart semblent, pour le moment du moins, s'accorder sur la nécessité de ces travaux et la feuille de route proposée. Tout juste profitent-ils de l'occasion pour rappeler, du bout des lèvres, l'indispensable nécessité d'une traversée du lac (lire en page 7). Simple trêve estivale? Véritable changement des mentalités? Un peu des deux... Nous verrons bien dans les semaines à venir. Surtout lorsque la fin du télétravail et le retour annoncé à une vie normale métamorphoseront à nouveau la mobilité en hypermobilité, les bouchons en mégabouchons. D'ici là, il reste à espérer que les déviations mises en place se révèlent efficaces. Vain l'engorgement chronique des quais et des quartiers autour de Rade, c'est pas gagné!